# Rencontre avec SNCF Mobilité

Lundi 30 janvier, une délégation UNSA ferroviaire, dans laquelle figurait notamment Roger DILLENSEGER (*secrétaire général UNSA Ferroviaire)* et Rafik TBATOU Délégué Syndical UNSA Euro Cargo Rail, a été reçue en bilatérale (entretien) par la DRH de l'EPIC Mobilité SNCF, Madame Béatrice LAFAURIE, pour discuter et poser un maximum de questions concernant le reclassement des agents Euro Cargo Rail au sein de la SNCF.

La DRH nous a confirmé qu'une entente entre notre président, M.EYMER, et leur président, M.PEPY, a été trouvé afin de pouvoir reclasser nos agents chez eux.

## Que ressort-il de cet entretien ?

1) **Qui est concerné ?**
   - **Uniquement les conducteurs de ligne**, pour faire **exclusivement** du **voyageur.** Malheureusement, les directions Mobilité SNCF ne souhaitent pas reclasser chez elle les AFR ou conducteurs de manœuvre.

2) **Où sont les besoins ?**
   - **Il y a un besoin de conducteur de ligne sur toute la France.**
     La direction mobilité SNCF présentera en CE extra du 03 février 2017 la cartographie précise des besoins.

3) **Quels sont-ils ?**
   - La SNCF recherche 1000 Conducteurs de Ligne à l'échelle nationale.
   - **Elle est prête à accepter l'ensemble des conducteurs de ligne impacté par le PSE.**

4) **Comment ?**
   - Le recrutement sera **un recrutement classique SNCF**, c'est-à-dire psycho + visite médicale + entretiens. **Une équipe de recrutement sera entièrement dédier au reclassement des salariés d'ECR.**

## Bon à savoir :

- Si la visite médicale ou la psycho < 6 mois ➔ nul besoin de la repasser.
- Si la visite médicale ou la psycho > 6 mois ➔ obligation de la repasser
- Pas de limite d'âge mais des conditions liées à celui-ci :
  - Si âge < 30 ans ➔ statut cheminot
  - Si âge > 30 ans ➔ statut contractuel
  - Si enfant à charge, majoration de l'âge-limite de 30 ans d'1 an supplémentaire par enfant pour l'embauche au statut SNCF.

  *Ex : Personne ayant 31 ans avec 3 enfants à charge aura droit au statut SNCF car lâge-limite, dans ce cas, est de 33 ans (30 ans + 3 enfants x 1 an).*

La Direction Mobilité SNCF nous a fait savoir que l'entrée en formation n'est pas forcément acquise ; il faut pour cela que l'entretien soit concluant.

Responsabilité
Dialogue
Efficacité

5) **Durée et Déroulement de la formation :**

- Entre 4 et 5 mois
- Formation en alternance (salle et pratique sur le terrain)
- Différents modules à valider au fur et à mesure
- Examen final (écrit + orale + train d'essai).
- Un dispositif de formation spécial sera créé pour former les agents d'ECR.
- Les premières formations seront dispensées dans leurs centre de formation de RENNES.
- Par la suite, peut être, les autres formations seront dispensées dans leurs autres centres. (Lyon, Lille, Toulouse, St pierres des corps)

La Directrice Mobilité nous a également fait savoir que la formation est très difficile et intensive, que les agents ne doivent pas prendre pour acquis leur réussite à l'examen sous prétexte qu'ils sont déjà conducteurs expérimentés.

L'UNSA Euro Cargo Rail confirme cette alerte en se basant sur le parcours de salariés qui, par le passé, ont déjà tenté l'expérience et échoué à l'examen final.

**IL NE FAUT PAS PRENDRE LA FORMATION A LA LEGERE POUR METTRE TOUTES LES CHANCES DE VOTRE COTE !**

6) **Pour quel salaire ?**

- **Mobilité SNCF a fait savoir qu'elle s'alignerait et maintiendrai les salaires NET.**

7) **Quand le processus de recrutement débutera-t'il ?**

- La proposition de reclassement au sein d'ECR doit être soumis à consultation du CE extra du 03 février 2017 et à vote. Si le vote du CE est favorable au projet, les premiers tests et entretiens devraient débuter assez rapidement.
- Pour les candidats, un lien vers un site internet sera envoyé dans lequel figureront un maximum d'informations concernant le recrutement, le déroulement de la formation etc..

**L'UNSA Euro Cargo Rail défend les intérêts de chaque salarié, aussi bien ceux qui risquent de nous quitter comme ceux qui restent !**

*FORCE & HONNEUR !!!*

==========

*Pour en savoir plus !*

*Vos Délégués Syndicaux UNSA*

*M. TBATOU Rafik* unsa.ecr@gmail.com

*M. BENISID Samer* samer.benisid@deutschebahn.com

**Retrouvez cette information, et les plus anciennes, sur unsaferroviairebfc.fr page ECR**

Responsabilité
Dialogue
Efficacité

UNSA Euro Cargo Rail